

BAŠTOVÁ Magdalena, HUBÁČKOVÁ Veronika, FRANTÁL Bohumil
MEZIREGIONÁLNÍ ROZDÍLY V ČESKÉ REPUBLICE V OBDOBÍ 2000–2008

Příspěvek se zabývá hodnocením meziregionálních rozdílů mezi kraji ČR v letech 2000–2008 pomocí tří různých metod hodnocení aplikovaných na vybrané indikátory. Konkrétně se jedná o použití standardních postupů pomocí variačního koeficientu a Giniho koeficientu koncentrace, ale i netradičních metod jako je Theilův index. Mezi vybrané socioekonomické indikátory, jejichž regionální rozdílnost byla zkoumána, patří HDP na obyvatele, míra registrované nezaměstnanosti, průměrná hrubá měsíční mzda a podnikatelská aktivita. Výsledky nám umožnily zaznamenat regionální rozdíly v referenčních letech.

Jana GREŇČÍKOVÁ, František KRIŽAN, Ladislav TOLMÁČI
STABILITA A AKTUÁLNOST LETECKÉ SÍTĚ BRATISLAVY A PRAHY

Letecká doprava patří k nejdynamičtějším druhům dopravy. Ve Slovenské i České republice byla ovlivněna až do roku 1898 politicko-hospodářským vývojem v rámci socialistického bloku. Cílem příspěvku je zhodnocení letecké sítě Bratislavy a Prahy. Příspěvek je zaměřený na analýzu změn v letecké dopravě Bratislavy a Prahy před vstupem do EU až do současnosti. Byly použity komparativní metody zhodnocení stability a aktuálnosti letecké sítě těchto dvou měst. Liberalizace a deregulace letecké dopravy v Evropě měla největší dopad na leteckou síť obou analyzovaných letišť. Ve sledovaném období 2003-2009 vykazuje letecká síť Prahy (ve srovnání s Bratislavou) vyšší stupeň stability.

Jan MUNZAR, Stanislav ONDRÁČEK, Ingeborg AUER
STŘEDOEVROPSKÉ JEDNODENNÍ SRÁŽKOVÉ REKORDY

Jednodenní srážkové úhrny, které přesahují 300 mm jsou v klimatu střední Evropy zcela výjimečné. Za posledních více jak sto let byly v tomto regionu zaznamenány pouze třikrát: 29. července 1897 v Čechách na stanici Nová Louka/Neuwiese (345,1 mm), 5. července 1947 v Rakousku na stanici Semmering (323,2 mm) a 12. srpna 2002 v Německu na stanici Zinnwald-Georgenfeld (312,0 mm). Dodnes nepřekonaným středoevropským rekordem je tedy ten nejstarší z nich, který byl naměřen před více než 110 lety v severních Čechách.

Vilém PECHANEC, Jaroslav BURIAN, Helena KILIANOVÁ, Zuzana NĚMCOVÁ
ANALÝZY PROSTOROVÝCH KONFLIKTŮ V ÚZEMNÍM PLÁNOVÁNÍ S OHLEDEM NA NEBEZPEČÍ POVODNÍ

Příspěvek se primárně zabývá možnostmi GIS v procesu územního plánování. Přibližuje nový přístup k identifikaci environmentálních konfliktů v území pro zákonem danou potřebu tvorby územně plánovacích podkladů a územně plánovací dokumentace. Z rozsáhlé škály konfliktů, jež je třeba v území řešit, uvádí jako modelovou situaci konflikty způsobené hydrologickými jevy.

Antonín VĚŽNÍK, Ondřej KONEČNÝ
ZEMĚDĚLSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY PO VSTUPU DO EU: REGIONÁLNÍ DIFERENCIACE

Se vstupem ČR do EU a ukotvením Společné zemědělské politiky se předpokládala stabilizace agrárního sektoru a jeho další rozvoj, neboť české zemědělství prošlo po roce 1990 dynamickým transformačním obdobím. Během tohoto období se snížil výkon zemědělského sektoru, významně se snížily počty chovaných zemědělských zvířat a výměra orné půdy. Předkládaný příspěvek se zaměřuje na vývoj českého zemědělství v období let 2001–2008, zejména je věnována pozornost regionální diferenciaci vývoje stavu skotu, dojníc a prasat, coby důležitých charakteristik celkového zemědělského významu v jednotlivých českých okresech. Příspěvek dále poukazuje na specifické problémy zemědělského sektoru a jeho klesající rozměr i v období po vstupu ČR do Evropské unie.